

**Achtung!**

Achten Sie aus Sicherheitsgründen beim Befestigen der Konsole (beim Bohren und Schrauben) auf den Verlauf von vorhandenen, insbesondere nicht sichtbaren Kabelsträngen, Leitungen und anderen Komponenten, die sich im Montagebereich befinden!

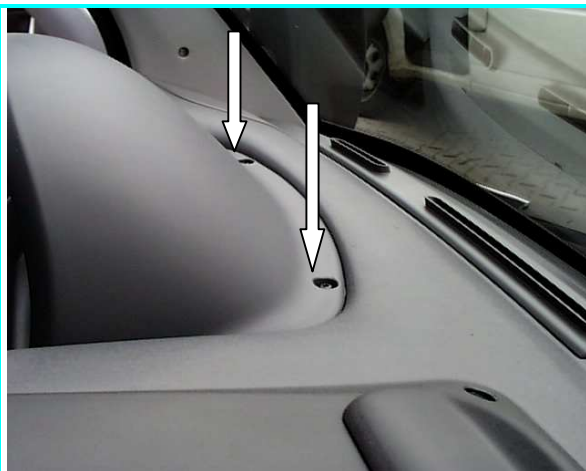
Die Konsole und die darauf zu befestigenden Anbauteile sind so zu montieren, dass für die Fahrzeuginsassen keine Verletzungsgefahr (z. B. durch scharfe Kanten) entsteht.

**Abbildung 1:**

- Die zwei Originalschrauben des Dokumenten-Halter-Rahmens herausdrehen und zur Seite legen (siehe Pfeile).

**Abbildung 2:**

- Mit einem flachen Gegenstand den Dokumenten-Halter-Rahmen vorsichtig etwa 3 – 4 cm anheben.

**Abbildung 3:**

- Die zwei Originalschrauben der Instrumententafelverkleidung herausdrehen und zur Seite legen (siehe Pfeile).

**Abbildung 4:**

- Die Instrumententafelverkleidung etwa 3 – 4 cm anheben.

**Abbildung 5:**

- Die Konsole von vorne nach hinten schieben wobei das rechte Blech der Konsole unter den Dokumenten-Halter-Rahmen und das linke Blech der Konsole unter die Instrumententafelverkleidung greift.

**Abbildung 6:**

- Das vordere Blech der Konsole wird unter die Verkleidung der Lüftungsdüse geschoben (siehe Pfeil).

**Abbildung 7:**

- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.