

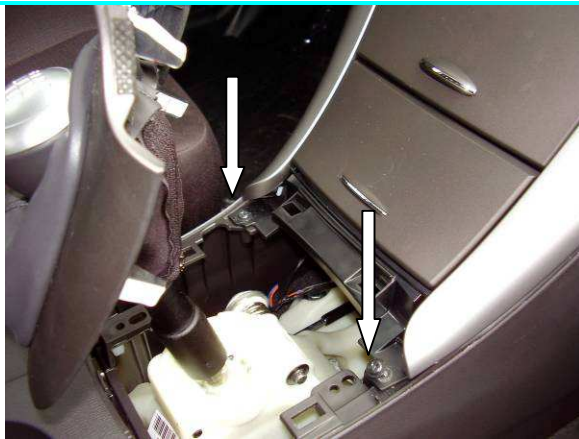
**Achtung!**

Achten Sie aus Sicherheitsgründen beim Befestigen der Konsole (beim Bohren und Schrauben) auf den Verlauf von vorhandenen, insbesondere nicht sichtbaren Kabelsträngen, Leitungen und anderen Komponenten, die sich im Montagebereich befinden!

Die Konsole und die darauf zu befestigenden Anbauteile sind so zu montieren, dass für die Fahrzeuginsassen keine Verletzungsgefahr (z. B. durch scharfe Kanten) entsteht.

**Abbildung 1:**

- Mit einem flachen Gegenstand die Verkleidung des Schalthebels vorsichtig anheben.

**Abbildung 2:**

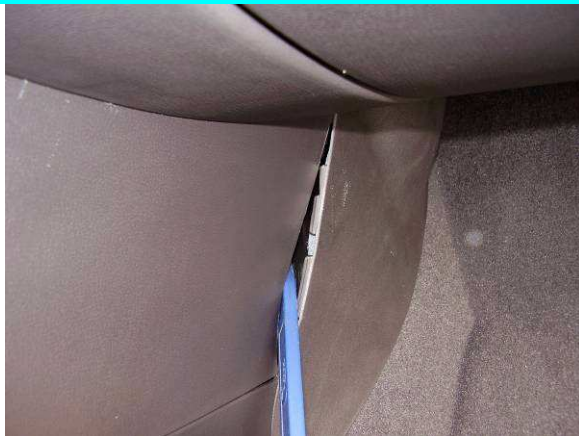
- Die zwei Originalschrauben herausdrehen und zur Seite legen.

**Abbildung 3:**

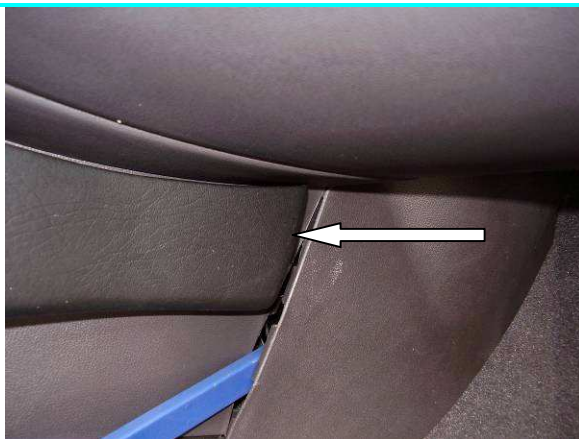
- Mit einem flachen Gegenstand vorsichtig die Verkleidung heraushebeln.

**Abbildung 4:**

- Die Konsole wie in Abbildung 8 gezeigt ansetzen und die Position der Bleche innen am Kunststoff anzeichnen.
- An der Mittelkonsole im Bereich Markierungen der Bleche der Konsole den überstehenden Kunststoff (siehe Pfeil) ausklinken.

**Abbildung 5:**

- Die Verkleidung in Beifahrerfußraum mit einem flachen Gegenstand vorsichtig heraushebeln.

**Abbildung 6:**

- Die Konsole wie abgebildet aufsetzen.
- Dabei das untere Blech der Konsole (siehe Pfeil) unter die Verkleidung schieben.

**Abbildung 7:**

- Das obere Blech der Konsole (siehe Pfeil) in den Armaturenspalt eindrücken.

**Abbildung 8:**

- Die beiden linken Bleche der Konsole greifen in den Bereich des zuvor gelösten Rahmens (siehe Pfeile).

**Abbildung 9:**

- Nun alle demontierten Teile des Fahrzeuges in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.